

*Место проведения:  
г. Москва, ул. Щепкина, 42;  
аэродром концерна МАНС «Орловка»  
(Тверская обл., с. Погорелое Городище)*

**Резолюция**  
**Всероссийской лётно-практической выставки-конференции**  
**«Беспилотные авиационные технологии**  
**в топливно-энергетическом комплексе России»**

Минэнерго России

30 – 31 мая 2018 г., г. Москва

30 – 31 мая 2018 года состоялась Всероссийская лётно-практическая выставка-конференция «Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России», проводимая под эгидой Министерства энергетики Российской Федерации.

В работе конференции приняли участие 156 делегатов – представители органов федеральной законодательной и исполнительной власти, представители ведущих компаний ТЭК России и компаний-разработчиков беспилотных авиационных технологий, члены экспертного сообщества международного уровня, а также представители научно-исследовательских и образовательных организаций, отраслевых средств массовой информации.

Цель конференции - обсуждение актуальных проблем и обобщение опыта применения беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе России, выработка и подготовка рекомендаций для внедрения в сферу ТЭК беспилотных авиационных технологий в интересах эффективного решения производственных задач. Внедрение беспилотных авиационных технологий в практику деятельности компаний топливно-энергетического комплекса направлено на содействие научно-технологическому развитию отраслей ТЭК.

Основные направления работы конференции:

- Беспилотные авиационные технологии в топливно-энергетическом комплексе России: современное состояние, практика и проблемы применения;
- Комплексы обнаружения и нейтрализации несанкционированного применения беспилотных летательных аппаратов (системы «Антидрон») в обеспечении комплексной безопасности объектов ТЭК;
- Лётно-практическая часть (демонстрация возможностей беспилотных авиационных технологий для решения производственных задач ТЭК).

Участники конференции обсудили следующие вопросы:

- Формирование законодательной платформы для развития беспилотных авиационных технологий в ТЭК России;
- Актуальные проблемы нормативно-правового обеспечения в области беспилотных авиационных систем;
- Проблемы нормативно-правового регулирования систем «антидрон»;
- Организационные и технические пути решения проблем защиты объектов ТЭК от несанкционированного использования беспилотных летательных аппаратов;
- Опыт и перспективы применения беспилотных авиационных технологий для решения конкретных производственных задач в сфере ТЭК;
- Перспективы развития беспилотных авиационных технологий в обеспечении комплексной безопасности объектов ТЭК;
- Проблемы интеграции беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство;
- Новые авиационно-космические разработки в интересах управления предприятиями топливно-энергетического комплекса;
- Подготовка кадров для эффективного применения беспилотных авиатехнологий в интересах ТЭК.

Особое внимание в докладах было уделено проблематике сочетания оперативных требований со стороны потребителей и технических возможностей беспилотных авиационных технологий. Многочисленные

вопросы к авторам докладов свидетельствуют об активном интересе участников конференции к тематике выступлений. Дискуссия по проблематике применения беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе России была продолжена во второй день работы конференции.

Участникам конференции были представлены разработки в области технологий обнаружения и нейтрализации несанкционированного применения беспилотных летательных аппаратов, в том числе с учетом специфики объектов ТЭК.

Участники конференции отметили, что в настоящее время применение беспилотных летательных аппаратов (БЛА) в топливно-энергетическом комплексе находится в ожидании решения технических и организационных проблем, без которых использование БЛА в интересах ТЭК и технических средств защиты от несанкционированного использования БЛА невозможно.

Из поставленных перед ТЭК задач по применению БЛА необходимо отметить наиболее востребованные, в первую очередь, контрольные функции БЛА. С помощью беспилотных авиационных технологий можно контролировать как техническое состояние объектов, так и безопасность их функционирования, при значительной протяженности контролируемых объектов и их удаленности. Таким образом, со стороны компаний и организаций ТЭК закономерно просматривается интерес, который проявляется к приемам и способам использования БЛА. Имея в структуре сотни тысяч километров трубопроводов, которые требуют постоянного наблюдения, компании ТЭК заинтересованы в решении этих задач с использованием беспилотных авиационных систем.

К принятию решений по использованию БЛА в интересах мониторинга компании ТЭК подталкивает и экономическая выгода. Многие задачи в интересах компаний ТЭК выполняются с привлечением внешних поставщиков услуг.

В ходе работы конференции было отмечено, что объекты ТЭК все чаще рассматриваются в качестве целей террористических атак ввиду важности для экономики страны, общественной значимости, а также масштабов возможных разрушительных последствий.

Особое беспокойство экспертов вызвано возможностью и доступностью несанкционированного использования беспилотных летательных аппаратов для нанесения ущерба.

На сегодняшний день для предотвращения потенциальных угроз на объектах ТЭК формируется нормативно-правовая база, которая постоянно дополняется.

Участники конференции отметили отсутствие в руководстве компаний единых подходов и представлений о возможностях достижения наибольшего эффекта от использования БЛА и беспилотных авиационных технологий.

По итогам работы конференции были сформулированы следующие предложения:

1. Провести анализ существующей нормативно-правовой базы в области применения беспилотных авиационных технологий, включая системы защиты «антидрон»;

2. Обобщить опыт применения беспилотных авиационных технологий в топливно-энергетическом комплексе России;

3. Провести анализ современного состояния российского рынка беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и систем «антидрон»;

4. С учетом анализа нормативно-правовой базы в области применения беспилотных авиационных технологий, опыта применения беспилотных авиационных технологий в ТЭК России и анализа рынка БЛА разработать предложения по внесению изменений и дополнений в нормативно-правовую базу по применению беспилотных авиационных технологий в ТЭК России;

5. Создать под эгидой Министерства энергетики Российской Федерации на базе подведомственной министерству организации рабочую группу, способную решать вопросы, связанные с развитием применения

новых беспилотных авиационных технологий, формирования нормативно-правовой базы в интересах ТЭК и реализации соответствующих пилотных проектов.

6. Для успешного решения вопросов защищенности и безопасной работы объектов ТЭК проработать вопрос о создании Центра применения и развития беспилотных авиационных технологий в ТЭК России;

7. Разработать дорожную карту внедрения в практику ТЭК беспилотных авиационных технологий;

8. Подготовить сборник об опыте применения БПЛА и систем защиты по технологии «антидрон»;

9. Провести Вторую Всероссийскую лётно-практическую конференцию по беспилотным авиационным технологиям в ТЭК России.